

Регулятор скорости для бесколлекторных двигателей

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Напряжение питания: 4-6 банок (1.2 В DC/банку), Если вы используете 4 банки для вашей модели, мы рекомендуем использовать дополнительную батарею для приёмника.

Рабочий ток: 60А

Максимальный ток: 240А (10 секунд)

Ограничение для бесколлекторного мотора с датчиком: 5.5 витков для 6 банок 7.2В и 4.5 витка для 5 банок 6.0В

ВЕС вольтаж/ток: 5В/3А

Сопротивление: 1мОм

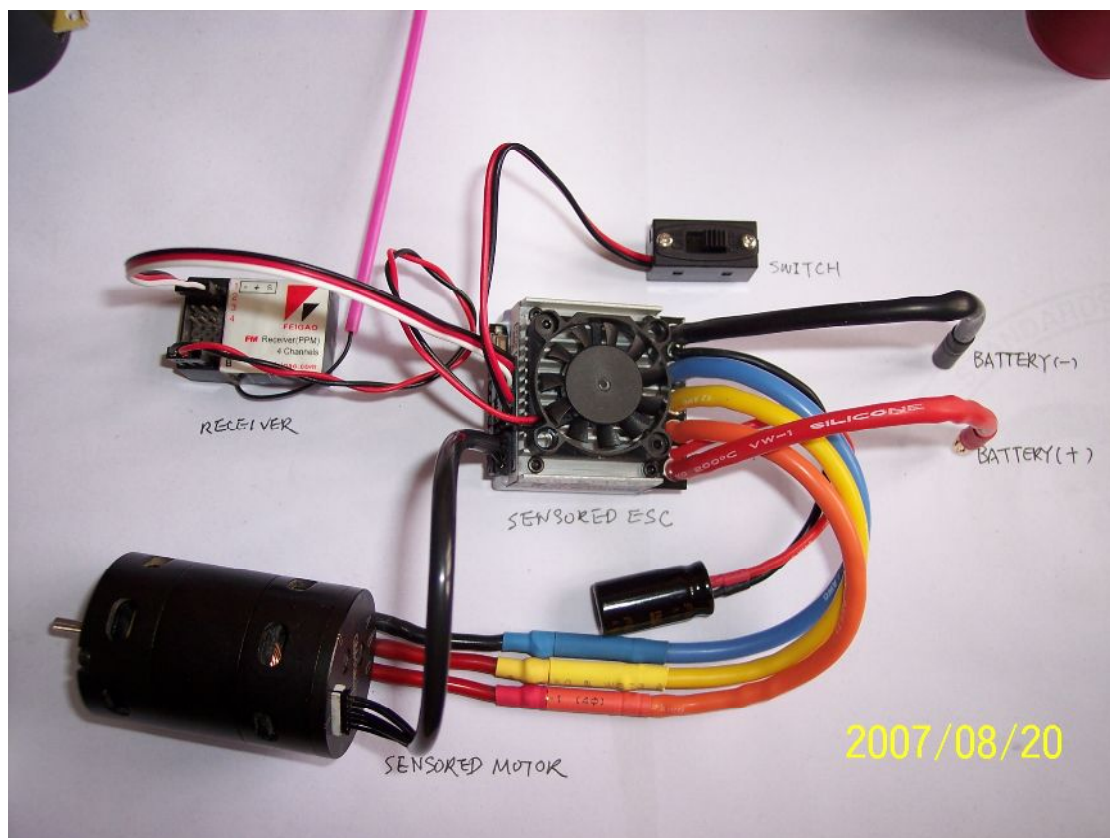
Особенности:

1. Линейный газ и низкая передача
2. Защита от перенапряжения/перегрева/потери сигнала
3. Гоночная система – DRS
4. Программируемые режимы для движения вперёд/торможения/движения назад

Инструкции по установке:

Подключите регулятор скорости к мотору, приёмнику и батарее, руководствуясь следующей диаграммой, задайте нейтральную точку и конечные точки газа, после чего регулятор готов к использованию.

Пожалуйста, обратите особое внимание на полярность батареи/последовательность подключения А, В, С для регулятора с датчиком и мотора с датчиком.



Настройка нейтральной точки:

Регулятор скорости FEIGAO с датчиком уже имеет заводскую настройку, пользователю нужно только настроипть нейтральную позицию газа, и регулятор будет готов к использованию. ((Пользователю нужно задать нейтральную позицию газа во время первого использования и убедиться, что она задана правильно)

Процедура настройки нейтральной позиции газа:

Пожалуйста, нажмите кнопку установки и удерживайте её, включите регулятор скорости→Отпустите кнопку и ждите, пока загорится зелёный огонёк →Красный и зелёный огоньки будут мигать одновременно→Красный и зелёный огоньки выключатся одновременно. Теперь войдите в режим настройки нейтрали →переведите ручку газа в позицию полного газа, загорится зелёный огонёк, удерживайте газ в этом положении в течение 1 секунды →переведите ручку в позицию полного торможения и ждите, пока загорится красный огонёк, удерживайте ручку в этой позиции 1 секунду→переведите ручку газа в нейтральное положение, затем нажмите кнопку установки 1 раз. → Регулятор скорости перезапустится, и на этом установка будет завершена. Развлекайтесь!!

Ремарка: Все другие настройки останутся заводскими после этой операции.

Когда вы начнёте пользоваться регулятором, передвиньте ручку газа в позицию максимума (для хода вперёд), зелёный огонёк будет гореть ровно; передвиньте ручку газа в позицию максимального торможения, и красный огонёк будет гореть ровно.

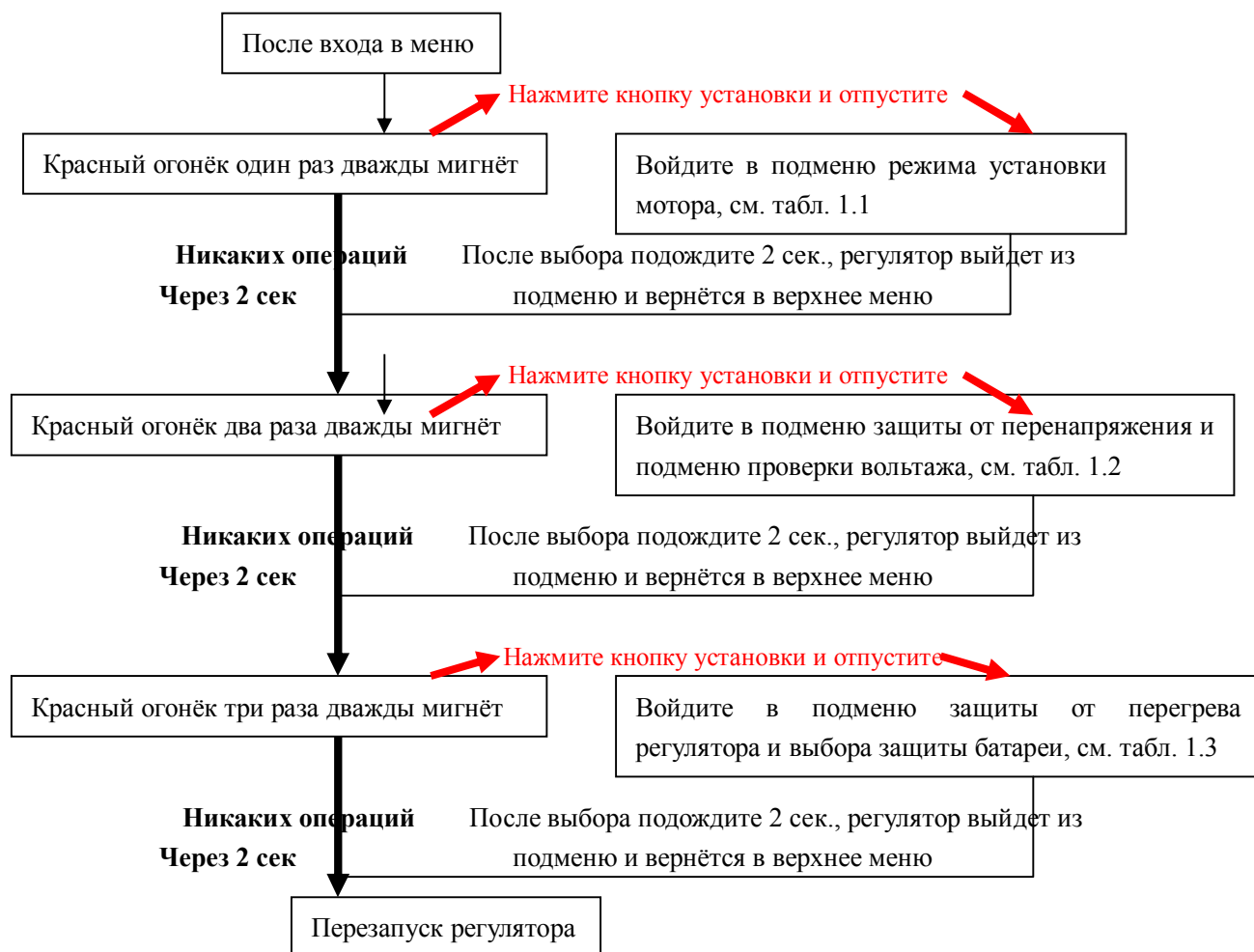
Возврат к заводским настройкам: Нажмите кнопку установки и удерживайте. Включите питание регулятора и ждите 6 секунд, пока красный огонёк не замигает. Теперь отпустите кнопку, и заводские настройки будут успешно восстановлены!!!

Настройка базовых функций:

Подсказки: Пожалуйста, учтите, что в программе регулятора **ВЫХОД** из меню/подменю, **ПЕРЕМЕЩЕНИЕ** в следующее меню или **ПОДТВЕРЖДЕНИЕ** заданных параметров осуществляется с интервалом в 2 секунды.

1. **Как войти в меню настройки:** Убедитесь, что вы правильно подключили мотор и регулятор, перед тем как вы включите регулятор скорости.

Включите регулятор → **Нажимайте кнопку установки и удерживайте в течение 2 секунд**, каждый раз, когда включаете регулятор → Красный и зелёный огоньки мигнут один раз, после чего зелёный огонёк будет гореть ровно → Отпустите кнопку – и вот вы вошли в меню:



Как выбрать правильные настройки для себя: Когда вы входите в каждое подменю, вы можете считывать определённые параметры с помощью разнообразных комбинаций мигания огоньков, для получения более подробных инструкций, пожалуйста, просмотрите каждую таблицу данных. В течение 2 сек. Вы можете изменять параметры, нажимая кнопку установки, руководствуясь комбинациями огоньков в

каждой табличке. Если не производить операций после 2 сек, то регулятор сохранит текущую информацию и выйдет в следующее основное меню (процесс един для всех настроек).

Таблица 1.1 Режим мотора (выбор: после входа в эту таблицу, нажимайте кнопку установки, чтобы переключаться между параметрами, указанными в таблице. После выбора желаемых параметров дождитесь, пока регулятор выйдет из этого подменю (никаких операций в течение 2 сек). Регулятор перейдет к следующей установке, если никаких операций не производится в течение 2 сек.

Зелёный светодиод	Красный светодиод	Функции
ВКЛ	ВЫКЛ	Режим 1 двустороннего торможения – задний ход при 25% мощности от полной (Установка регулятора по умолчанию)
ВЫКЛ	ВКЛ	Режим 2 двустороннего торможения— задний ход при 100% мощности от полной
ВКЛ	ВЫКЛ	Режим одностороннего торможения
ВКЛ	ВКЛ	Никакого режима торможения в обоих направлениях

Таблица 1.2 Защита от перенапряжения и проверка вольтажа батареи (Вы должны задать эту настройку, если вы пользуетесь батареями с разным вольтажом, по умолчанию задан вольтаж для 6 банок NI-MH)

Зелёный светодиод	Красный светодиод	Функции
ВЫКЛ	ВКЛ	Пороговое напряжение для включения защиты 0,8В на банку
ВКЛ	ВЫКЛ	Пороговое напряжение – 1,0В на банку (по умолчанию)

Таблица 1.3 Температурная защита регулятора, выбор защиты батареи

Зелёный светодиод	Красный светодиод	Функции
ВЫКЛ	ВЫКЛ	Регулятор сбрасывает мощность на выходе, когда активируется функция защиты по вольтажу или по температуре (по умолчанию)
ВЫКЛ	ВКЛ	Температурная защита активирована: регулятор прекратит подачу мощности Защита по вольтажу активирована: регулятор снизит мощность на выходе
ВКЛ	ВЫКЛ	Температурная защита активирована: регулятор снизит мощность на выходе Защита по вольтажу активирована: регулятор прекратит подачу мощности на выходе
ВКЛ	ВКЛ	Регулятор прекратит подачу мощности при активации любой из защит

Углублённые настройки:

1. **Как войти** : Нажмите кнопку установки и удерживайте→Включите регулятор→Зелёный огонёк не будет гореть (Удерживайте кнопку установки)→Через 4 секунды зелёный огонёк загорится, а красный не будет гореть→Отпустите кнопку и войдите в меню расширенных настроек.



Table 2.1 Гоночная система – установка “DRS”

Зелёный светодиод	Красный светодиод	Функции
ВЫКЛ	ВКЛ	Мягко (По умолчанию)
ВКЛ	ВЫКЛ	Нормальная частота
ВКЛ	ВКЛ	Агрессивная частота

Table 2.2 Настройка системы ABS торможения

Зелёный светодиод	Красный светодиод	Функции
ВЫКЛ	ВЫКЛ	Нейтральное торможение→Нет (По умолчанию)
ВЫКЛ	ВКЛ	Нейтральное торможение→Слабое
ВКЛ	ВЫКЛ	Нейтральное торможение→Среднее
ВКЛ	ВКЛ	Нейтральное торможение→Сильное

Ограничение ответственности:

Мы не можем проконтролировать настройку и использование этого продукта, следовательно, мы не несём ответственности за

какие-либо повреждения. Пользователь несёт полную ответственность за работу с продуктом. Использование Р/У-моделей требует определённого уровня мастерства, если вы новичок, пожалуйста, проконсультируйтесь с опытным пользователем, чтобы предотвратить травмы окружающих и повреждения имущества.

Предупреждения:

1. Не работайте с регулятором при напряжении ниже 4,8В или выше 8,4В, результатом может стать повреждение регулятора.
2. Для эффективной работы все провода мотора и батарей должны быть такими короткими, как это возможно (не длиннее 20см)
3. Когда вы устанавливаете бесколлекторный двигатель на модель, обратите серьёзное внимание на длину моторных винтов, она не должна превышать 4мм. Более длинные винты нанесут внутренние повреждения мотору, что аннулирует гарантию.
4. Убедитесь в надёжности подключений перед использованием продукта.
5. Мы оставляем за собой право модифицировать дизайн, внешний вид и спецификацию без предупреждений.

Мы уверены, чтоб вы получите удовольствие от управления вашей моделью с нашим регулятором скорости.