

Ref. : VP 3408-03.pas

Rev. : B

Page : 1/1

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ**ДИСКОВЫЙ ПОВОРОТНЫЙ
ЗАТВОР С ПНЕВМАТИЧЕСКИМ
ПРИВОДОМ ДВУХСТОРОННЕГО
ДЕЙСТВИЯ****VP 3408-03**
Tecofi'
FAREX FLUID SOLUTION DESIGNER
ПРИМЕНЕНИЕ

Применение : вода, сточные воды и пр.

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Разработан по норме NF EN 593.
 Двухсторонняя герметичность, EN 12266-1, ISO 5208, DIN 3230.
 Конструкция манжеты с внутренним усилением алюминием
 позволяет уменьшить крутящий момент.
 Сквозной шток.
 Присоединение оси к диску шпонками.
 Самосмазывающиеся прокладки из медного сплава.
 Дополнительная герметичность осей благодаря
 кольцевым уплотнениям.

ИСПОЛНЕНИЕ

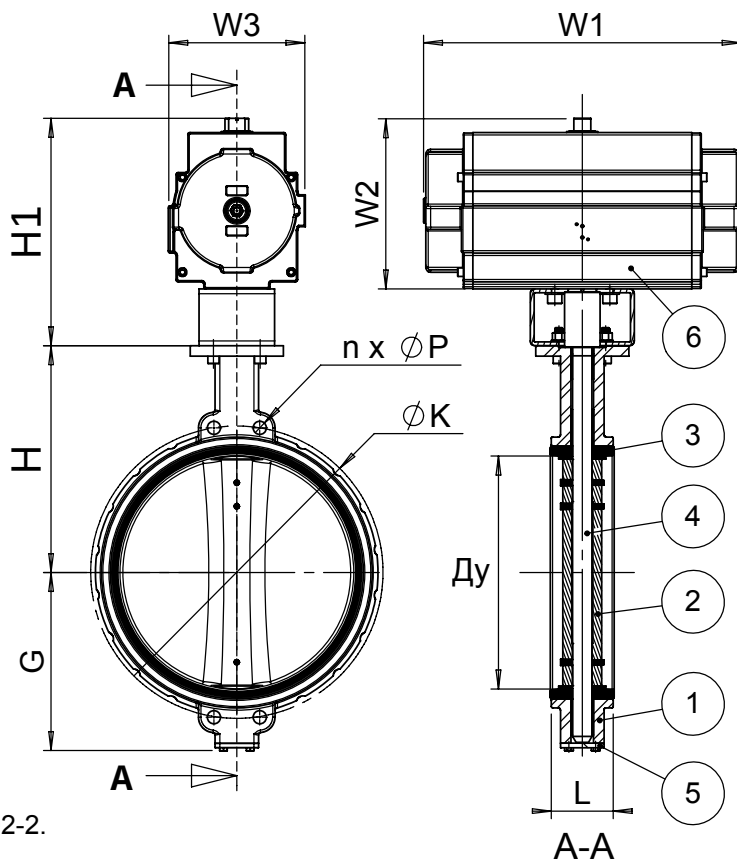
6	1	Двухступенчатый пневматический привод	Алюминий
5	1	Нижняя пластина	Чугун EN-GJL-250
4	1	шток	Нержавеющая сталь 410
3	1	Манжета	Жаростойкий ЭПДМ
2	1	Диск	Ковкий чугун EN-GJS-400-15
1	1	Корпус	Чугун EN-GJL-250
Поз.	Кол-во	Описание	Материал

**РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ**

Максимальное рабочее давление : 10 бар.
 Рабочая температура : -15°C / +130°C
 Кратковременная максимальная температура :
 -30°C / +150°C.

НОРМЫ И СТАНДАРТЫ

Производство в соответствии с Европейской Директивой 97/23/CE "Оборудование для работы под давлением" : категория III модуль H.
 Методы испытаний соответствуют нормам NF EN 12266-2, DIN 3230 и ISO 5208.
 Корпус : 15,5 бар.
 Седло : 11 бар.
 Строительная длина соответствует нормам EN 558-1 серии 20, ISO 5752 серии 20 и DIN 3202.
 Межфланцевое соединение Ру10 согласно норме EN 1092-2.

**РАЗМЕРЫ**

Ду		Размеры затвора						Двухступенчатый пневматический привод**				Вес (кг)
мм	дюйм	L	G	H	H1	Ø K	n x Ø P	Type	W1	W2	W3	
350	14"	78(92)*	267	368	298	460	4 x Ø23	DA160	522	218	187	68
400	16"	102	309	400	359	515	4 x Ø28	DA200	575	269	218	96,5
450	18"	114	329	422	359	565	4 x Ø28	DA200	575	269	218	111,3
500	20"	127	361	480	481	620	4 x Ø28	DA270	672	361	290	174,9
600	24"	154	459	562	481	725	4 x Ø31	DA270	672	361	290	263,2

* L = 92 по запросу.

** Рекомендуется использовать пневматический привод при ΔP не больше 10 бар под давлением подачи воздуха в 6 бар.